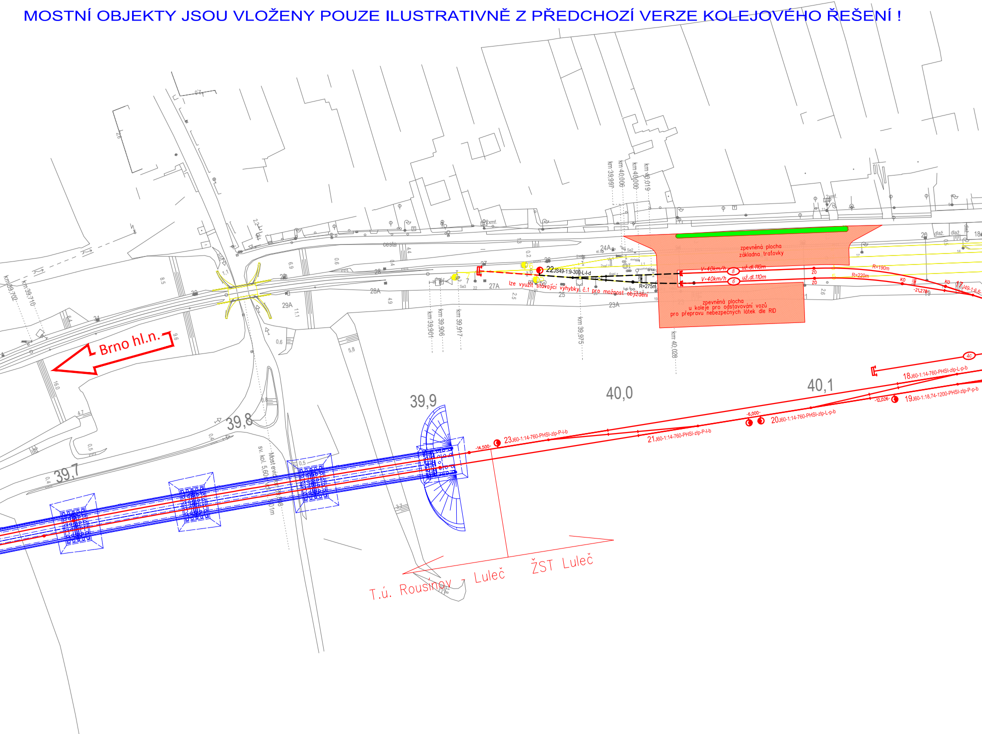
# SITUACE

1:1000

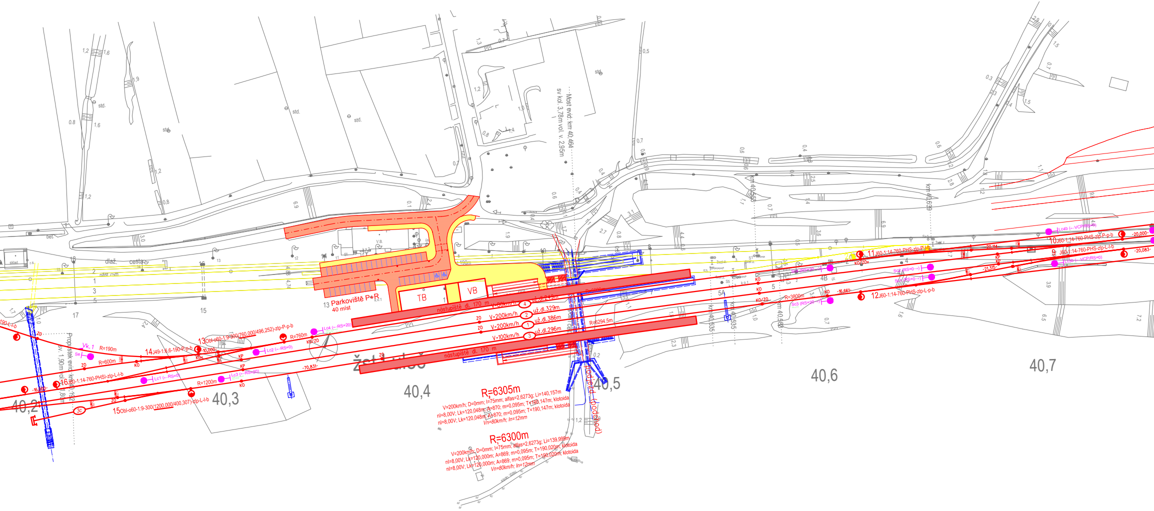
ŽST Luleč

UPRAVENÉ ŘEŠENÍ PO VSTUPNÍ KOLEJOVÉ PORADĚ - STŘEDNÍ ZHLAVÍ ŘEŠENO V PŘÍMÉ

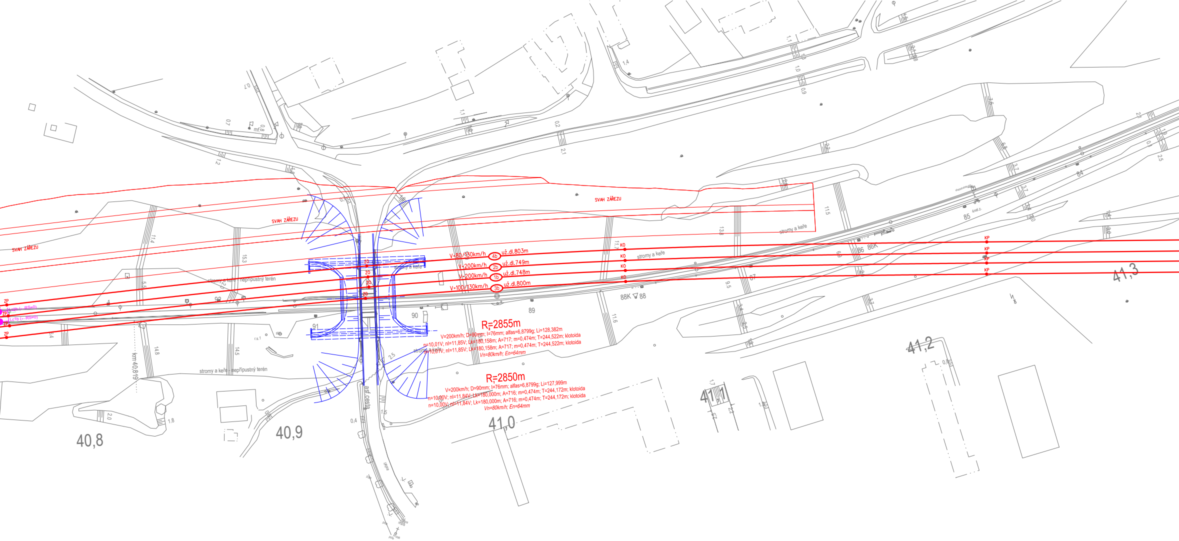
MOSTNÍ OBJEKTY JSOU VLOŽENY POUZE ILUSTRATIVNĚ Z PŘEDCHOZÍ VERZE KOLEJOVÉHO ŘEŠENÍ !

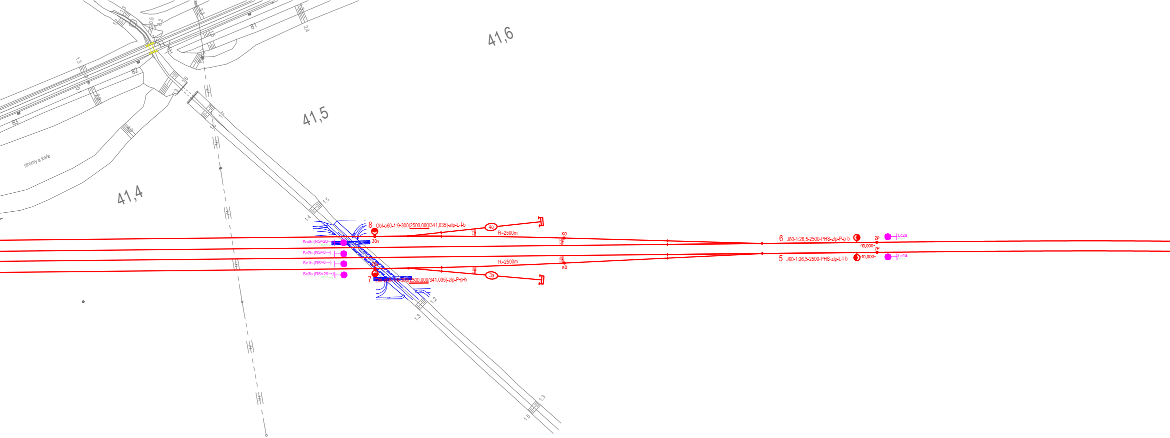


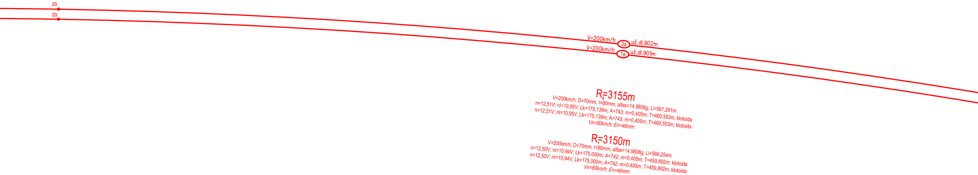
km 39,997
km 40,006
km 40,000
km 40,019
km 39,702
km 39,710
km 39,901
km 39,906
km 39,917
km 39,975
km 40,028
cesta
2xmf.
24A
27A
28A
29A
23A
27
28
25
26
Brno hl.n.
zpevněná plocha
základna traťovky
zpevněná plocha
u koleje pro odstavování vozů
pro přepravu nebezpečných látek dle RID
22JS49-1:9-300-L-l-d
R=275m
lze využít stávající výhybky č.1 pro možnost objíždění
V=40km/h
8
už.dl.110m
V=40km/h
6
už.dl.110m
ZO
ZO
R=190m
R=220m
KO
KO
-21,278
17J49-1:6,6-
dlaž.
dlaž.
4c
18J60-1:14-760-PHSI-zlp-L-p-b
19J60-1:18,74-1200-PHSI-zlp-P-p-b
-12,026-
20J60-1:14-760-PHSI-zlp-L-p-b
-6,000-
21J60-1:14-760-PHSI-zlp-P-l-b
23J60-1:14-760-PHSI-zlp-P-l-b
-14,500-
39,7
39,8
39,9
40,0
40,1
sv. kol. 5,60
Most ev.č.
T.ú. Rousínov - Luleč
ŽST Luleč

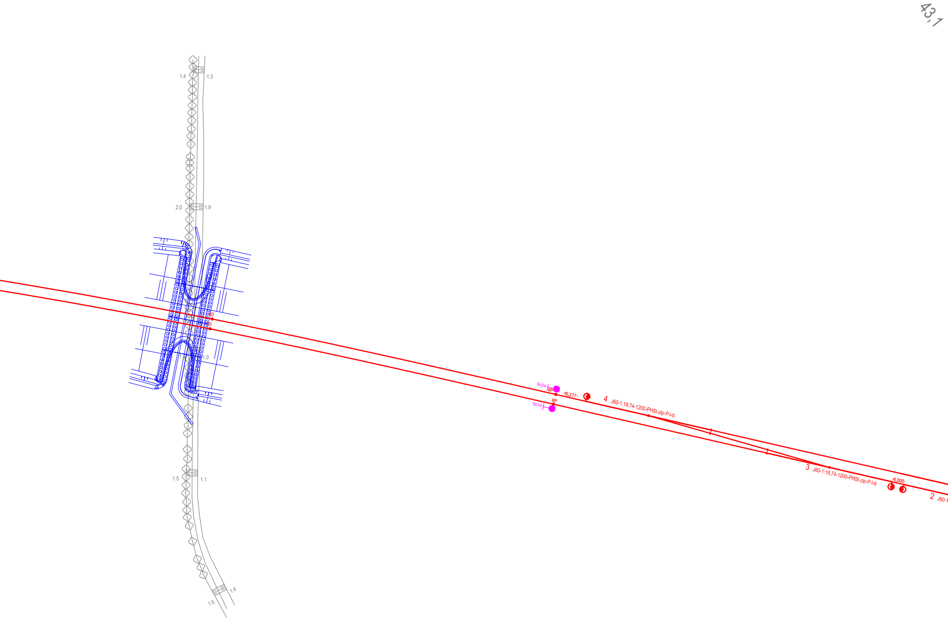


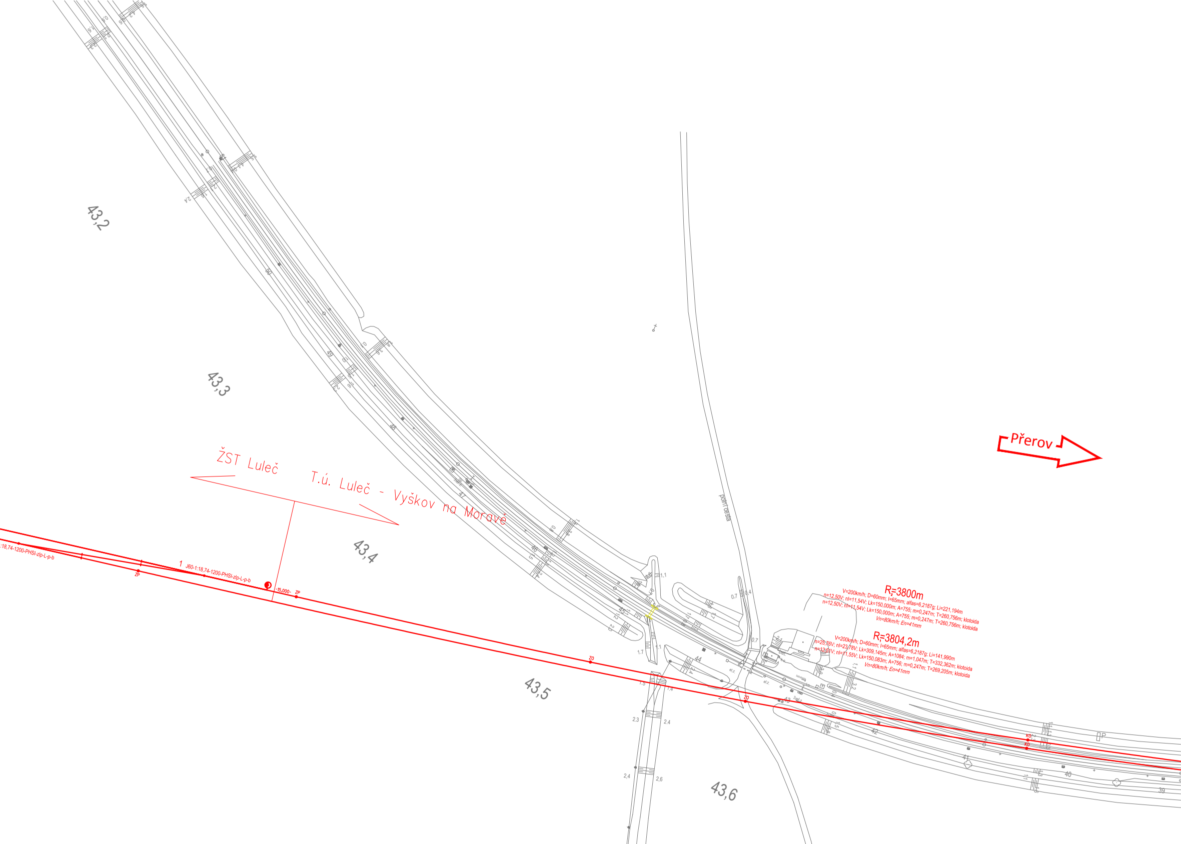
Most evid. km 40,464
sv kol. 3,78m vol. v. 2,95m
13 Parkoviště P+R
40 míst
TB
VB
nástupiště dl. 170 m
V=80km/h ④ už.dl.249m
V=200km/h ② už.dl.329m
V=200km/h ① už.dl.386m
V=100km/h ③ už.dl.296m
nástupiště dl. 170 m
R=6294,5m
podjezd (podchod)
R2=6305m
V=200km/h; D=0mm; I=75mm; alfas=2,6273g; Li=140,157m
nl=8,00V; Lk=120,048m; A=870; m=0,095m; T=190,147m; klotoida
nl=8,00V; Lk=120,048m; A=870; m=0,095m; T=190,147m; klotoida
Vn=80km/h; In=12mm
R1=6300m
V=200km/h; D=0mm; I=75mm; alfas=2,6273g; Li=139,999m
nl=8,00V; Lk=120,000m; A=869; m=0,095m; T=190,020m; klotoida
nl=8,00V; Lk=120,000m; A=869; m=0,095m; T=190,020m; klotoida
Vn=80km/h; In=12mm
Propustek evid. km 40,192
sv. 1,90m vol. v. 1,80m
13 Obl-o60-1:9-300(760,000/496,252)-zlp-P-p-b
14 J49-1:6,6-190-P-p-b
16 J60-1:14-760-PHSI-zlp-L-l-b
15 Obl-o60-1:9-300(1200,000/400,307)-zlp-L-l-b
Vk. 1
R=190m
R=600m
R=760m
R=1200m
Lc1 (←RS=0)
Lc2 (←RS=0)
Lc3 (←RS=20)
Lc4 (←RS=20)
-10,000-
-16,000-
-70,831-
11 J60-1:14-760-PHS-zlp-P-l-b
10 J60-1:14-760-PHS-zlp-P-p-b
9 J60-1:14-760-PHS-zlp-L-l-b
12 J60-1:14-760-PHS-zlp-L-p-b
Lc4b (←VCP/RS=0)
Lc3b (←VCP/RS=0)
Sc1 (RS=0→)
Sc2 (RS=0→)
Sc3 (RS=20→)
Sc4 (RS=20→)
R=3800m
-16,661-
-20,000-
-20,083-
-20,114-
-21,315-
km 40,535
km 40,558
km 40,588
km 40,639
40,2
40,3
40,4
40,5
40,6
40,7
dlaž. cesta
std.


SVAH ZÁŘEZU
SVAH ZÁŘEZU
SVAH ZÁŘEZU
V-80/130km/h
4b
už.dl.803m
V-200km/h
2b
už.dl.749m
V-200km/h
1b
už.dl.748m
V-100/130km/h
3b
už.dl.800m
ZO
KO
KP
ZP
Lc2b (←RS=0)
Lc1b (←RS=0)
$R_2$=2855m
V=200km/h; D=90mm; I=76mm; alfas=6,8799g; Li=128,382m
n=10,01V; nl=11,85V; Lk=180,158m; A=717; m=0,474m; T=244,522m; klotoida
n=10,01V; nl=11,85V; Lk=180,158m; A=717; m=0,474m; T=244,522m; klotoida
Vn=80km/h; En=64mm
$R_1$=2850m
V=200km/h; D=90mm; I=76mm; alfas=6,8799g; Li=127,999m
n=10,00V; nl=11,84V; Lk=180,000m; A=716; m=0,474m; T=244,172m; klotoida
n=10,00V; nl=11,84V; Lk=180,000m; A=716; m=0,474m; T=244,172m; klotoida
Vn=80km/h; En=64mm
stromy a keře / nepřípustný terén
stromy a keře / nepřípustný terén
stromy a keře
stromy a keře
stromy a keře
asf. cesta
km 40,819
40,8
40,9
41,0
41,1
41,2
41,3
88K 88
86 86K
84
85
87
89
90
91
92


41,6
41,5
41,4
stromy a keře
83
82
81
8
Obl-o60-1:9-300(2500,000/341,035)-zlp-L-l-b
4a
R=2500m
KO
ZOv
Sc4b (RS=20→)
Sc2b (RS=0→)
Sc1b (RS=0→)
Sc3b (RS=20→)
ZOv
7
Obl-o60-1:9-300(2500,000/341,035)-zlp-P-p-b
3a
R=2500m
KO
6
J60-1:26,5-2500-PHS-zlp-P-p-b
ZP
-10,000-
ZP
Lc2a
5
J60-1:26,5-2500-PHS-zlp-L-l-b
-10,000-
Lc1a
1,5
1,4
1,2
1,3
1,3
1,5


zo
zo
V-200km/h
2a
už.dl.902m
V-200km/h
1a
už.dl.901m
R₂=3155m
V=200km/h; D=70mm; I=80mm; alfas=14,9808g; Li=567,291m
n=12,51V; nl=10,95V; Lk=175,139m; A=743; m=0,405m; T=460,553m; klotoida
n=12,51V; nl=10,95V; Lk=175,139m; A=743; m=0,405m; T=460,553m; klotoida
Vn=80km/h; En=46mm
R₁=3150m
V=200km/h; D=70mm; I=80mm; alfas=14,9808g; Li=566,254m
n=12,50V; nl=10,94V; Lk=175,000m; A=742; m=0,405m; T=459,892m; klotoida
n=12,50V; nl=10,94V; Lk=175,000m; A=742; m=0,405m; T=459,892m; klotoida
Vn=80km/h; En=46mm


43,1
1.4
1.3
2.0
1.9
K0
K0
1.0
1.0
1.5
1.1
1.4
1.5
Sc2a
KP
-15,277-
KP
Sc1a
4
J60-1:18,74-1200-PHSI-zlp-P-l-b
3
J60-1:18,74-1200-PHSI-zlp-P-l-b
-6,000-
2
J60-1


43,2
43,3
43,4
43,5
43,6
ŽST Luleč
T.ú. Luleč - Vyškov na Moravě
Přerov
polní cesta
:18,74-1200-PHSI-zlp-L-p-b
1
J60-1:18,74-1200-PHSI-zlp-L-p-b
ZP
-15,000-
ZP
ZO
ZO
KO
KO
R=3800m
V=200km/h; D=60mm; I=65mm; alfas=6,2187g; Li=221,194m
n=12,50V; nl=11,54V; Lk=150,000m; A=755; m=0,247m; T=260,756m; klotoida
n=12,50V; nl=11,54V; Lk=150,000m; A=755; m=0,247m; T=260,756m; klotoida
Vn=80km/h; En=41mm
R=3804,2m
V=200km/h; D=60mm; I=65mm; alfas=6,2187g; Li=141,990m
n=25,76V; nl=23,78V; Lk=309,145m; A=1084; m=1,047m; T=332,362m; klotoida
n=12,51V; nl=11,55V; Lk=150,083m; A=756; m=0,247m; T=269,205m; klotoida
Vn=80km/h; En=41mm
50
49
48
47
46
45
44
43
42
41
40
39
2,3
2,4
2,4
2,6
1,7
1,1
0,7
0,4
3,2